

Nr T-554/66/07
/ za zwrotnym potwierdzeniem
odbioru /

Brzeg, dnia 14 listopada 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 – z późniejszymi zmianami), art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872 – z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 – z późniejszymi zmianami) oraz uchwały Nr 101/2000 z dnia 20 kwietnia 2000 r. Zarządu Powiatu w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych oraz Zastępcy Kierownika do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

po rozpatrzeniu

wniosku L.dz. 266/TK-312/07 z dnia 6 września 2007 r. Pani Jadwigi Zaleskiej reprezentującej Przedsiębiorstwo Projektowo – Wdrożeniowe Sp. z o.o., PROKOM 50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 1, działającej z pełnomocnictwa Inwestora: Burmistrza Grodkowa, 49-200 Grodków ul. Warszawska 29, o wyrażenie zgody na lokalizację projektowanej trasy kanalizacji sanitarnej w pasie i poza pasem nw. dróg powiatowych: Nr 1505 O, Nr 1507 O, Nr 1540 O, na odcinkach: Osiek Grodkowski – Żelazna – Kopice – Więcmierzyce, Głębocko – Żelazna – Grodków.

zezwałam

Gminie Grodków

na lokalizację projektowanej trasy kanalizacji sanitarnej w pasie i poza pasem nw. dróg powiatowych: Nr 1505 O, Nr 1507 O, Nr 1540 O, na odcinkach: Osiek Grodkowski – Żelazna – Kopice – Więcmierzyce, Głębocko – Żelazna – Grodków, w miejscach wskazanych na załącznikach mapowych.

Na warunkach:

1. Lokalizacja proj. kanalizacji sanitarnej wzdłuż i w poprzek dróg powiatowych:
 - a) w miejscowości Osiek Grodkowski – dr. pow. Nr 1505 O,
 - b) odcinek Osiek Grodkowski - Żelazna – dr. pow. Nr 1505 O,
 - c) w m. Żelazna – dr. pow. Nr 1505 O oraz Nr 1507 O,
 - d) odcinek Żelazna - Kopice – dr. pow. Nr 1505 O,
 - e) w m. Kopice – dr. pow. Nr 1505 O oraz Nr 1540 O,
 - f) odcinek Żelazna - Grodków – dr. pow. Nr 1507 O,
 - g) odcinek Żelazna - Głębocko – dr. pow. Nr 1507 O,
 - h) w m. Głębocko – dr. pow. Nr 1507 O,
 - i) odcinek Kopice – Więcmierzyce dr. pow. Nr 1540 O,
 - a) w m. Więcmierzyce – dr. pow. Nr 1540 O.
2. W miejscach gdzie nie ma możliwości zlokalizowania kanalizacji sanitarnej w poboczu, dopuszcza się lokalizację kanalizacji san. w jezdni – wzdłuż jezdni w odległości od 1 m do 2 m od jej zewnętrznej krawędzi.
3. Lokalizacja kan. san. w poboczu, poza rowem, wzdłuż jezdni w odległości min. 1,5 m od jej zewnętrznej krawędzi.

4. W dokumentacji należy przewidzieć roboty związane z odbudową naruszonego pasa drogowego na koszt Inwestora zadania: odbudować jezdnię o nawierzchni bitumicznej w/w dróg powiatowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.
5. Przejścia poprzeczne proj. kanalizacją san. pod drogami wykonać metodą przecisku, przewiertu, metodą (w zawiesinie bentonitowej) lub w przypadku braku takiej możliwości metodą przekopu (za wyjątkiem przejść poprzecznych pod drogą pow. Nr 1505 O o nawierzchni z kostki kamiennej w m. Żelazna, gdzie przekop przez drogę jest niedopuszczalny) – w przypadku którego należy przewidzieć odbudowę jezdni zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji
6. Komory przewiertowe (przeciskowe) w miejscach przejść poprzecznych pod drogami przewidzieć poza pasem drogowym (nie dotyczy miejsc włączeń do projektowanej kanalizacji san. wzdłuż drogi).
7. Proj. kanalizację san. w miejscach przejść poprzecznych pod drogami umieścić w rurach ochronnych, które należy wyprowadzić poza granice pasa drogowego (nie dotyczy miejsc włączeń do projektowanej kanalizacji san. wzdłuż drogi).
8. W miejscach kolizji proj. trasy kanalizacji sanitarnej z istniejącą kanalizacją deszczową należy dokonać wymiany poszczególnych odcinków kanalizacji deszczowej (od studni do studni) z rur PCV.
9. W rejonie obiektów mostowych (przepustów drogowych) kanalizację sanitarną wzdłuż drogi należy zlokalizować w odl. **min. 5,0 m** od skrajnego punktu konstrukcji obiektu, przejścia w poprzek drogi w odl. **min. 10 m j.w.**
Wszelkie prace w rejonie obiektów mostowych (przepustów drogowych) należy prowadzić pod nadzorem pracownika **Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu**.
10. Zabrania się niszczenia drzew i zieleni przydrożnej.
W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego proj. kanalizację san. należy zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od skrajni pnia drzewa („Poradnik projektanta przemysłowego” Temat 138 BSiPTBP W-wa 1978).
Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 – z późniejszymi zmianami).
W przypadku uszkodzenia drzew należy powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Urząd Miejski w Grodkowie, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody (dot. pomników przyrody) i Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu, a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
11. Po wykonaniu robót należy własnym kosztem i staraniem odbudować naruszony pas drogowy. Naruszone podłoże i podbudowę jezdni należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia **Is=1,02**, naruszone pobocze do uzyskania wskaźnika **Is=0,98**.
Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia przedłożone do tut. Zarządu będą podstawą do odbioru robót po ich zakończeniu.
12. Wykonane roboty winny być zgłoszone do odbioru w Zarządzie Dróg Powiatowych w Brzegu i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
13. Utrzymanie i konserwacja urządzeń kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
14. W przypadku przebudowy lub remontu w/w dróg o ile będzie konieczna przebudowa proj. kanalizacji sanitarnej, zostanie ona dokonana na zasadach określonych w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Za zgodność z oryginałem
TECHSAN
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Janusz Dynowski

15. Inwestor budowy proj. kanalizacji sanitarnej zostanie obciążony opłatą roczną z tytułu umieszczenia w/w w pasie drogowym.
16. Przed przystąpieniem do robót budowlanych – zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych Inwestor zobowiązany jest do:
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego kanalizacji sanitarnej,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim kanalizacji sanitarnej, dołączając do wniosku o jego wydanie:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
 - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Brzeskiego) projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego.**

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Decyzja nie wymaga uzasadnienia gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki: Nr 1 – warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych: Nr 1505 O, Nr 1507 O, Nr 1540 O, na odcinkach: Osiek Grodkowski – Żelazna – Kopice – Więcmierzyce, Głębocko – Żelazna – Grodków.

Nr 3.01-3.04 – ogólne plany orientacyjne z lokalizacją proj. trasy kan. san.,

Nr 4.01-4.42 – szczegółowe plany sytuacyjne z lokalizacją proj. trasy kan. san.,
- ponumerowane i opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

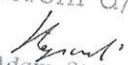
- Przedsiębiorstwo Projektowo – Wdrożeniowe Sp. z o.o.
PROKOM, 50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 1
+ zał. Nr 1, Nr 3.01-3.04, Nr 4.01-4.42
- Burmistrz Grodkowa
49-200 Grodków ul. Warszawska 29 + zał. Nr 1
- a/a + zał. Nr 1, Nr 3.01-3.04, Nr 4.01-4.42

Z UPOWAŻNIENIEM ZARZĄDU
POWIATU BRZESKIEGO
Stanisław Kowalski
Kierownik Zarządu
Drogi Powiatowych

Za zgodność z oryginałem
TECHSAN
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Janusz Dynowski

zwróconych z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 2 i 3
do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o polacie skarbowej (Dz. U. Z 2006 r.
Nr 225 poz. 1635).

Referent d/s Dróg


Adam Stępczyński



Za zgodność z oryginałem

TECHSAN
KIEROWNIK PRACOWNI


mgr inż. Janusz Dynowski

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr T-554/66/07 z dnia 14 listopada 2007 r.

Warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych: Nr 1505 O, Nr 1507 O, Nr 1540 O, na odcinkach: Osiek Grodkowski – Żelazna – Kopice – Więcmierzyce, Głębocko – Żelazna – Grodków.

1. Roboty ziemne prowadzone w jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych, nacinając nawierzchnię jezdni.
2. Rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na:
 - a) warstwę wiążącą z betonu asfaltowego,
 - b) warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.
3. Odsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony, dla każdej wymienionej warstwy.
4. Zasypkę z pospółki w wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika zagęszczenia $Is = 1,02$ dla każdej warstwy.
5. Własnym kosztem i staraniem odtworzyć naruszoną konstrukcję jezdni z zachowaniem warunków podanych poniżej:
 - a) 15 cm warstwa odsączająca z piasku 0-2 mm,
 - b) 20 cm podbudowa z tłucznia bazaltowego – warstwa dolna,
 - c) 8 cm podbudowa z kłінca kamiennego – warstwa górna,
 - d) 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - e) 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
6. Warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót po sfrezowaniu starej nawierzchni.
7. Badanie wskaźnika zagęszczenia podłoża i podbudowy należy przeprowadzić przed ułożeniem nowej nawierzchni jezdni, wyniki badań wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,02$ przedłożyć do ZDP w Brzegu do dnia protokolarnego odbioru robót.
8. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
9. Poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu.

Z UPOWAŻNIENIEM ZARZĄDU
POWIATU BRZESKIEGO
Stanisław Kowalski
Kierownik Zarządu
Dróg Powiatowych

Za zgodność z oryginałem
TECHSAN
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Janusz Dynowski